

ORNÖ RUNT.

30:e maj 2026
Anmälda & Seglingsföreskrifter



SELDÉN
for sailing

GARMIN®



BOATHANDLING SYSTEMS
SWEDEN



T SPECIALISTEN
För ett bekymmersfritt bätliv



PERFORMANCE
DYNAMIC
SAFETY

High Tech Yacht Ropes
Made in Germany

www.lirosropes.se





FROM THE DECK UP



SELDÉN

for sailing

www.seldenmast.com

TYRESÖSTÖTTAN

HEL GALVANISERAD BÅTSTÖTTA LCF_G

Trapetsgänga med stor vingmutter för enkel och snabb justering

- Stor skrovplatta av gummi
- Alla delar är galvaniserade
- Mycket lätt att demontera för förvaring eller transport
- Kräver endast ett minimum av lagringsutrymme.

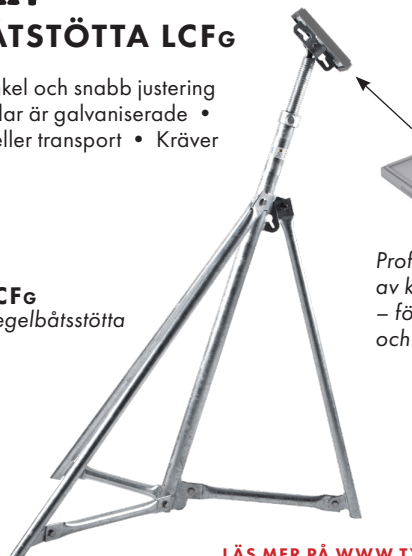


Säkerhetskätting skall alltid användas mellan stöttorna.



Gersågad fot. Packas i kartong.

LCF_G
Segelbåtsstötta



Profilerat skrovskydd av kvalitetsgummi – för bästa friktion och skydd.

LÄS MER PÅ WWW.TYRESOVAGGAN.COM

TYRESÖSTÖTTAN

HEL GALVANISERAD BÅTSTÖTTA SBS

Skrovplatta av målad marinplywood för hög hållbarhet

- Ledat top-fäste
- Rostfri skruv med låsmutter
- Massiv trapetsgänga med stor vingmutter för enkel och snabb justering
- Varmgalvaniserad
- Stapelbar



Säkerhetskätting skall alltid användas mellan stöttorna.

SBS
Segelbåtsstötta



LÄS MER PÅ WWW.GCBOATHANDLING.COM

ORIGINALPRODUKTER

MADE IN SWEDEN

TYRESÖSTÖTTAN

LCF Segelbåtsstötta



TYRESÖVAGGAN

STÄLLBARA
DEMONTERBARA
PULVERLACKERAD STÅL

LÄS MER PÅ WWW.TYRESOVAGGAN.COM

För hela vårt sortiment och din närmaste återförsäljare – kontakta oss eller gå in på vår hemsida

MASKINFABRIKEN G-C AB • THULEVÄGEN 18, TYRESÖ • TEL 08-712 5090



Program

7:30 - 9:30 Sekretariat öppet

8:30 Skepparmöte

10:30 Starter kölbåt

11:50 Start flerskrov

ca 14:00 - 15:00 Första båt i mål

ca 19:00 Resultatlistor publiceras

18:00 - 20:30 After Sail

- TBK bjuder på korv (även vego) & bröd
- Lott till utlottning nedan hämtas vid sekretariatet.

1 st. lott per deltagande båt

ca 19:30 Prisutdelning

- Prisutdelning: TBK-glas
- Utlottning av priser från våra sponsorer

Seglingsföreskrifter Ornö Runt

Uppdaterad 2025-06-02

Arrangör

Tyresö Båtklubb (TyBK)

Sekretariat

På udden vid **Kolnäs vikens** inlopp. **Den officiella anslagstavlan** är digital via hemsidan. Öppet: fredag 20-21, lördag 7:30-9:30 och under protesttiden. **VHF-kanal 72** används även för information till deltagarna under tävlingsdagen. Meddelande kan på tävlingsdagen lämnas på tel. 070-678 44 15 (Niklas Björksten).

Tävlingsledning

Tävlingsledare: Niklas Björksten

Protestkommitté: Owe Lundbladh, Johan Lysholm

Kappseglingkommitté: Carl-Olof Lindqvist, Mathias Olsson, David Bogren, Johan Lysholm och Thomas Dättermark.

Regler

Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt SRS reglerna. (<http://www.svensksegling.se>). Tävlände ska följa SSF:s licensbestämmelser för reklam.

Tävlingen är öppen för följande klasser: SRS Kölbåtar och Flerskrov.

- I SRS delas pris ut till sammanräknad totalvinnare kölbåt, samt 1:a, 2:a och 3:a i alla SRS- och Entypsklasser samt plaketter till SRS Kölbåt Full Crew DM 1:a, 2:a och 3:a (DM plaketter skickas hem i efterhand).
- En båt med högst två personers besättning får kappsegla med ett SRS-tal för shorthanded kappsegling (SRSs). SRS-tal för shorthand får endast användas i shorthandklassen.
- En båt med SRS/SRSv/SRSs-tal för kappsegling utan undanvindssegel (spinnaker/gennaker) får anmälas utan sådana segel (Cruisingklass).

- Respektive klassförbunds regler gäller (<http://www.svenskseglings.se>).
- SRS-regler gäller (<http://www.svenskseglings.se>). Om båten avviker från klassregler/båtdata, ska SRS-mätbrev kunna uppvisas innan kappseglingen. genom att SRS mätbrevsnummer anges via mejl orno.runt@tyresobat.se.
- Alla båtar skall, i enlighet med ISAF Regulation 20, föra Liros Cup reklam tillhandahållen av arrangören. Ett Liros Cup märke.
- KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämplig.
- Autopilot, är tillåten för båtar i Shorthandklasserna eller om autopiloten finns medtagen som undantag/avvikelse till KSR 52 i SRS-mätbrevet. Det förutsätts dock att de Internationella Sjövägsreglerna, kapitel B – Styrnings – och seglingsregler efterlevs Regel 5 – Utkik föreskrives.
- Den första meningen i regel 44 ändras till: En båt får ta ett straff när den kan ha brutit mot en eller flera regler i del 2 (utom regel 14 när den har orsakat sak- eller personskada) när det kappseglar. ”Ett straff” betyder följande: Ett ensvägsstraff skall tas enligt regel 44.2.

Villkor för att delta

- Tävlingsbåt ska vara ansvarsförsäkrad.
- Tävlingsdeltagare helt på egen risk, se KSR 3 ”Beslut att kappsegla”. Tyresö Båtklubb accepterar inget ansvar för sak- eller personsador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.
- Tävlingsbåt ska kunna visa upp giltigt mätbrev.
- Tävlingen gäller SRS kölbåt, SRS Flerskrov, SRSs och den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller för utländska deltagare vara anslutna till sin nationella myndighet





Registrering

Uthämtat startkuvert eller mottaget email är likställt med registrering

Skepparmöte

Tävlingsdagen kl. 8.30 på udden vid Kolnäs vikens inlopp, Ornö – N59°04,95' / O18°23,23'

Starttider**Varningssignal för första start kl. 10:25**

| Klass | Starttid | Klassflagga |
|---------------|----------|---|
| Cruisingklass | 10:30:00 | E  |
| IF och H-båt | 10:40:00 | G  |
| SH1 | 10:50:00 | T  |
| SH2 | 11:00:00 | V  |
| SRS1 | 11:10:00 | W  |
| SRS2 | 11:20:00 | D  |
| SRS3 | 11:30:00 | J  |
| Flerskrov | 11:50:00 | K  |

Uppskjuten start

Enligt KSR 27.3. Flagga AP sätts, följt av två tut, AP halas, ett tut en minut innan varningssignal för start signaleras med tut.

Startprocedur

Enligt KSR 26. **Varningssignal för första start kl. 10:25.**

| | | |
|--------------------|----------------------------------|-------|
| Varning | Klassflagga upp samt tutsignal | 5 min |
| Förberedelsesignal | Flagga P upp samt tutsignal | 4 min |
| En-minut | Flagga P ned samt lång tutsignal | 1 min |
| Startsignal | Klassflagga ned, tutsignal | 0 |

Enskild återkallelse

Enligt KSR 29.1. Flagga X sätts med ett tut.

Allmän återkallelse

Enligt KSR 29.2. Flagga första likhetstecken sätts, två tut.

Avvikelse: Första likhetstecken tas ned efter 2 minuter utan ljudsignal. Återkallad klass startar om efter sista ordinarie klass.

Bana

Startlinje mellan orangea bojar utanför Kolnäsvisken. Därefter stor gul boj N och O Lilla Lökholmen samt N och O Lilla Lökholmen, S kobben 100 meter söder om Enskär, S Kullbäling, V Björkö, V och N Strömmingsholmen. Mållinje mellan orangea bojar utanför Kolnäsvisken. Banlängd: 23 NM. [Banskiss](#) se hemsidan.

Avkortad bana

Banan kan avkortas (meddelas på VHF kanal 72). Målgång blir då mellan bojar vid Lindholmsgrundet eller Enskär (ost Kullbäling).

Tidsbegränsning

Vid målgång efter 17:00 rapporterar man själv sin målgångstid med sms till seglingsledare Niklas Björkstén på 070-678 44 15. Maxtid är satt till 17:00 för att komma med i resultatet samma dag, men alla som sänder in en målgångstid under tävlingsdagen kommer få ett resultat uträknat i den slutgiltiga resultatlistan som presenteras på hemsidan följande vecka.

Målgång

Storseglet och överlappande försegel ska ha båtens **segelnummer**. Notera **egen målgångstid**, båt **före** och **efter**. Lämna in uppgifterna elektroniskt via hemsidan <http://ornorunt.se/malgang/>.

Protester

Digital Protestprocess

1. Protester måste mejlas till följande adress orno.runt@tyresobat.se.
2. Går inte protestblanketten att använda skriv så mkt som möjligt i mejlet.
3. Gör om möjligt en skiss över protestsituationen och ta ett foto och lägg med som en bilaga.
4. Skicka sms till seglingsledaren Niklas Björsten på 070-678 44 15 att ni lämnat in en protest.
5. Protestkommittén tar vid för hantering.
6. Var tillgänglig på telefon.
7. Protestförhandling sker vid **Kolnäsvisen** i anslutning till sekretariatet.

Skall lämnas **senast** 1 timme efter målgång, dock allra senast kl 17 via ovanstående process. *Protest som lämnats in sent på grund av sen målgång, behandlas vid ett senare tillfälle.*

Resultat

Aftersail och prisutdelning: Lördag kl 18-20:30. Tyresö Båtklubb bjuder på korv & bröd (även vegetarisk korv finns), på udden vid Kolnäsvisens inlopp. Prisutdelning startar ca kl 19:30. Resultatet publiceras under kvällen på <http://ornorunt.se> och via Ornö Runts facebookgrupp.

Säkerhets föreskrifter

Allmänt om säkerhet vid kappsegling

- **KSR 1.1 Hjälpa dem som är i fara:**
En båt eller tävlande ska ge all möjlig hjälp till personer eller farkoster i fara.
- **KSR 1.2 Livräddningsutrustning och personlig flytutrustning:**
En båt ska medföra betryggande livräddningsutrustning för alla ombord varav en enhet ska vara tillgänglig för omedelbart bruk, om inte båtens klassregler föreskriver något annat. Varje tävlande ansvarar själv för att ha på sig den personliga flytutrustning som är lämplig under rådande förhållanden.
- **KSR 3 Besluta att kappsegla:**
En båt ansvarar själv för sitt beslut att delta i en kappsegling eller att fortsätta kappsegla.
- **Båt som hjälper annan båt i en nödsituation** kommer att kunna gottgöras för detta i resultatuträkningen.

Säkerhetsinstruktioner

- Undsätt alltid människor först och därefter utrustning och båtar.
- Närmaste medtävlare ska omedelbart gå fram till en kappsejsad/havererad båt och ge hjälp.
- **Vid NÖDSITUATION eller ALLVARLIG OLYCKA**
LARMA SJÖRÄDDNINGEN omgående: **VHF kanal 16 eller Ring 112**
Informera sedan tävlingsledningen.
- Om situationen bedöms vara under kontroll, fråga ändå om båtens besättning önskar hjälp och ingrip om bistånd begärs.
- En person i vattnet ska som regel anses vara i fara. Det är en skyldighet för varje deltagare och funktionär att vid behov undsätta en person i fara.
- Att plocka upp en person i fara ur vattnet och återbörda denna till sin båt ska normalt inte betraktas som hjälp från utomstående ur kappseglingsreglernas bemärkelse. Det är därför tillåtet för en person som tagits upp ur vattnet att fortsätta kappsegla.
- När hjälp påkallas, närma dig den nödställda från lovert. Närma dig med stäven så att propellern inte utgör ett riskmoment.
Viktigt: Om person i vattnet hamnar i närheten av propellern – stäng av motorn

Sjukvård

Akutmottagningen på sjukhus kan nås via telefon, se under respektive platsinformation.

Enklare sjukvårdsutrustning skall finnas ombord på varje deltagande båt.

Kontaktuppgifter

| Namn | Funktion | Telefon | Radioanrop VHF |
|-------------------------|-----------------------|---------------------|--------------------------------|
| <i>Sjöräddningen</i> | <i>NÖD</i> | <i>112</i> | <i>Sweden Rescue, kanal 16</i> |
| <i>Niklas Björksten</i> | <i>Seglingsledare</i> | <i>070 678 4415</i> | <i>Ornö Runt, kanal 72</i> |
| <i>Niklas Björksten</i> | <i>Tävlingsledare</i> | <i>070 678 4415</i> | <i>Ornö Runt, kanal 72</i> |
| | <i>Sekretariat</i> | | <i>Ornö Runt, kanal 72</i> |
| | <i>Säkerhet</i> | | <i>Ornö Runt, kanal 72</i> |

Anmälda

| Nr | Skeppare | Klubb | Båtname | Båttyp | Segelnr | SRS-tal |
|----|--------------------|-------------------------------|-------------------|----------------------------|-----------|---------|
| 1 | Staffan Ljung | Tyresö Båtklubb | Calluna | J-120 | SWE 42 | 1,116 |
| 2 | Thomas Berglund | Föreningen Linjett-seglarna | Hellevi | Linjett 32 mh | 8639 | 0,901 |
| 3 | Håkan Belven | Värmdö jolleseglare | Sanna-Lisa | Arcona 430 | SWE52 | 1,153 |
| 4 | Axel Alm | SSK | Atropin | H-båt | SWE 533 | 0,868 |
| 5 | Carina Göthberg | Ekerö Båtklubb | SWE 66 | X-79 | SWE 66 | 0,905 |
| 6 | Martin Persson | Tyresö båtklubb | Ebba Grön | Beneteau First Class 10 | Swe 960 | 1,018 |
| 7 | Matti Molin | Tyresö båtklubb | Sylvia | Hanse 342 | 10160 | 1,217 |
| 8 | Team Nessie | Tyresö Båtklubb | Nessie | Diva 39 | 9757 | 1,031 |
| 9 | Daniel Rosengren | KSSS | Ghilda | Wasa 38 | Swe 29 | 1,02 |
| 10 | Lisette Ahlberg | Tyresö Båtklubb | Dyngsur | Albin 78 Cirrus | SWE480 | 0,838 |
| 11 | Karin Lindehoff | Tyresö båtklubb | Tryggarekan | Scampi | 339 | 0,845 |
| 12 | Björn Dannberg | KSSS | Santana | Linjett 35 | 56 | 0,937 |
| 14 | Stefan Zetterström | Dalarö båtklubb | Tösen | Fabola Campus 7.4 | 704 | 0,899 |
| 15 | Madeleine Lithvall | Vigbyholms Båtklubb | Est! Est!! Est!!! | Diva 399 | 203 | 1,039 |
| 16 | Theodor Tolstoy | Hudiksvalls Sjösportssällskap | Happy | H-båt | SWE 525 | 0,869 |
| 17 | Fredrik Siljeflöf | Morarnas båtklubb | White Knuckles | Prima 38 | SWE6501 | 1,095 |
| 18 | Johan Gransten | Stenungsund SS | Storken | H-båt | Swe 266 | 0,869 |
| 19 | Janne Straume | Österhaninge båtklubb | Kaffot | Dehler 33CR | SWE 10864 | 0,987 |
| 20 | Carl Dammborg | Tyresö Båtklubb | Marinda | Arcona 400 | SWE 7 | 1,111 |
| 21 | Per Gustavsson | KSSS | Ellinor | Nordisk kryssare 5 1/2 | SWE 40 | 0,899 |
| 22 | Mats Holmqvist | Gälö Båtklubb | Rea | Birdie 32 | 10957 | 0,885 |
| 23 | Magnus Sannerud | Domsände Båtklubb | Hulda II | H-båt | SWE 613 | 0,869 |
| 24 | Anders Åhman | Saltsjöbadens båtklubb | Grynet | Dehler 34sv | SWE 43 | 1,046 |
| 25 | Johan Bratt | KSSS | Solong3 | Ker 40 | SWE 53205 | 1,26 |
| 26 | Lena Werner | Tyresö båtklubb | Saga Simone | Diva 399+ | SWE 10709 | 1,028 |
| 27 | Leif Skoglund | SSK | Ebnegea | Tempo 28 | 46 | 0 |
| 28 | Rikard Isby | Gustavsberg båtklubb | Mithril | IMS 33 | SWE 61 | 1,034 |
| 29 | Hans Landberg | Runmarö yacht club | Karamelle | Albin Nova | 194 | 0,905 |
| 30 | Lennart Evrell | Ksss | Aida | Xp44 | SWE699 | 1,2 |
| 31 | Ulf Eriksson | Vbs | B4 | Farr 30 | Ser 7999 | 1,132 |
| 32 | Kalle Gurén | Nynäshamns Segelsällskap | Äventyr | Dehler 36 JV | 80 | 1,04 |
| 33 | Gunnar Bridell | WSSS | Grey-San | Elan 340 | 68 | 1,00 |
| 34 | Lennart Pilfalk | Föreningen Linjettsegelare | Alva | Linjett 34 | SWE 15 | 0,948 |
| 35 | Magnus Lennartsson | Nynäshamns Segelsällskap | Anna | Comfortin a 32 | SWE-212 | 0,915 |
| 36 | Lennart Sällemark | Nynäshamns båtklubb | Joanmi | Smaragd | 96 | 0,950 |
| 37 | Börje Svedman | Nynäshamns segelsällskap | CarbonTiger | Farrier F-33R | SWE 3 | 1,30 |
| 38 | Fredrik Edberg | Segelsällskapet Svearna | Rebellion | Archambault Grand Surprise | SWE6830 | 1,024 |
| 39 | Pernilla Uhlén | Trollbäckens båtsällskap | Atao! | Archambault A31 | Swe999 | TBD |
| 40 | Mikael Lindh | Österhaninge båtklubb | Ulf | Foppatoff el(C55) | 5 | 0,803 |
| 41 | Niklas Öster | Dalarö Båtklubb | 199:an | C55 | 199 | 0,844 |

Örn Runt 30:e maj 2026 Anmälda & Seglingsföreskrifter

| Nr | Skeppare | Klubb | Båtarnamn | Båttyp | Segelnr | SRS-tal |
|----|---------------------|----------------------------------|-----------------|------------------|-----------|---------|
| 42 | Stefan Oscarsson | Nynäshamns Segelsällskap | Sputnik | Ravage 36 | 69 | 0,996 |
| 43 | Anton Steen | Saltsjöbadens båtklubb | MacGyver | Alltiet 35 | SWE 3 | 1,041 |
| 44 | Fredrik Thörn | Tyresö båtklubb | Vitamin | If | 1653 | 0,821 |
| 45 | Johan Nordström | Trollbäckens båtsällska p | Alapocas | Linjett 33 | 40 | 0,949 |
| 46 | Stefan Carlens | Norrköpings segelsällskap | Sea U later | C55 | 161 | 0,847 |
| 47 | Bertil Orrvik | Mariefred BK | Evolet | Dehler 42C | SWE24 | 1,142 |
| 48 | Tomas Bäckstadi | Ekons Segelklubb | Peppar | H-båt | SWE-603 | 0,869 |
| 49 | Håkan Lindgren | Trollbäckens Båtsällska p | Hellzapoppin | Elan 31 | SWE223 | 0,928 |
| 50 | Tore Starck | Runmarö Yacht Club | Vilma | Smaragd | 141 | 0,950 |
| 51 | Johan Flinck | Ålstens Båtsällskap | VitNäbba | Comfortin a 35 | 229 | 0,97 |
| 52 | Anders Ekholm | Tyresö Båtklubb | Trixie | X-332 | 182 | 1,004 |
| 53 | John Holm | Nynäshamns ss | Kehaar | Comfort 30 | 3690 | 0,897 |
| 54 | Anders Frisk | KSSS | CAG | J/111 | SWE52 | 1,127 |
| 55 | Johan Skåntorp Krug | Trälhavets Båtklubb | jojo | J/92S | 58 | 1,014 |
| 56 | Anders Mathson | Trosa bk | FunnyToo | Dehler 34 DD | 701 | TBA |
| 57 | Tomas Eriksson | Tyresö Båtklubb | Harriet II | Accent 26 | 7877 | 0,842 |
| 58 | Pär Hartonen | Ösmo Båtklubb | Thetis | First 31.7 | 1174 | 0,956 |
| 59 | Berndt Lindberg | Gustavsberg Båtklubb | HuxFlux | Smaragd | SWE19 | 0,971 |
| 60 | Bernt Fernström | Österhaninge | Bunny | Flamingo 40 | 29 | 0,993 |
| 61 | Jari Niemi | Trollbäckens Båtsällska p | LOYAL | Malbec 360 | SWE360 | 0,999 |
| 62 | Perry Jönsson | Trollbäckens båtsällska p | Monday Never | Whitbread 30 | SWE 10968 | 1,018 |
| 63 | Per Lundqvist | Kungliga Svenska Segelsällskapet | Xplorer | X-332 | SWE16532 | 1,018 |
| 64 | Michael Bergsten | Kvarnvikens Båtsällskap | Happy Strul | Elan340 | SWE207 | 0,989 |
| 65 | Peter Ohlsén | Sigtuna båtklubb | Fröken Julie | Omega 10 | Swe 17 | 1,000 |
| 66 | Per Isacson | Petersbergs båtklubb | Moderna Bryggor | IF-båt | 2196 | TBA |
| 67 | Peter Björkholm | Tyresöbåtklubb | Lassie | H-Båt | SWE183 | 0,869 |
| 68 | Göran Dahlberg | Dalarö Båtklubb | Solveig | Smaragd | 161 | 0,96 |
| 69 | Bengt Vallin | Tyresö båtklubb | Fresia | Linjett34 | 43 | 0,951 |
| 70 | Jonas Edwinson | Österhaninge båtklubb | Agnes | NF | 291 | 0,887 |
| 71 | Peter Lake | Runmarö Yacht Club | ALF | H-Båt | SWE 527 | 0,869 |
| 72 | Conny Sparrwar dt | Trollbäckens båtsällska p | Allwina | Linjett 39 | SWE 14 | 1,072 |
| 73 | Anja Dahlberg | Tyresö Båtklubb | Too-Ticki | Dominant 95 | 7964 | 0,950 |
| 74 | Richard Lautmann | Dalarö Båtklubb | Flamman | C55 | 197 | 0,844 |
| 75 | Andreas Krig | Dalarö Båtklubb | Dehlight | Dehler 33CR | SWE 101 | 1,019 |
| 76 | Hasse Benjaminsson | Gustavsbergs Båtklubb | Saphira | Elan 31 | 207 | 0,930 |
| 77 | Mikael Hultgren | TRBS | Blue Moon | Cayenne int | S 55 | 1,054 |
| 78 | Henrik Nordenström | Skälåkers Båtklubb | SWE1465 | IF | SWE 1465 | 0,821 |
| 79 | Ulf Lindner | Segel Sällskapet Svearna | Mathilda | Bavaria 38 Match | SWE 10778 | 1,073 |
| 80 | Alexander Oredsson | Skälåkers Båtklubb | Valkyria | Contrast 33 | 93 | 0,941 |
| 81 | Dennis Anaje | Gåle båtklubb | Freja III | Wasa 270 | 10 | 0,884 |
| 82 | Charlotte Friman | Södra hjälmarens båtklubb | Jolly | J97 | 11938 | 1,024 |
| 83 | Lukas Blau | TROLLBÄCKENS BÅTSÄLLSKAP | Amära | Albin Ballad | 476 | 0,845 |
| 84 | Niclas Koppala | Tyresö Båtklubb | Comanche | Rival 22 | 199 | 0,890 |

Ornö Runt 30:e maj 2026 Anmälda & Seglingsföreskrifter

| Nr | Skeppare | Klubb | Båtname | Båttyp | Segelnr | SRS-tal |
|----|----------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|----------|---------|
| 85 | Ulf Zschuttig | Stockholms Segelsällskap | Britt-Marie | SK 95 | S8 | 1,191 |
| 86 | Svante Hagman | RYC | Drisse | X34 | SWE10915 | 1,127 |
| 87 | Göran Ricking | Trollbäckens båtsällskap | Valkyria | X-362 Sport | 11362 | 1,040 |
| 88 | Niclas Heurlin | KSSS | Happy Yachting Wetjob | Farr 400 | SWE 412 | 1,236 |
| 89 | Svante Wibom | SegelSällskapet Görväln | Feber | M30 | 105 | 0,952 |
| 90 | Per Kristensen | Österhaninge båtklubb ÖBK | Piriformis | NF Nordisk familjebåt | SWE 289 | 0,851 |
| 91 | Göran Nilsson | Gälö Båtklubb | Odinessa | Dufour 35 Classic | 10618 | 0,933 |
| 92 | Anna Drougge | Dalarö båtklubb | Väg | C55 | SWE 1991 | 0,844 |
| 93 | Christian Udd | KSSS | Ellen | IMX40 | SWE 4043 | 1,158 |
| 94 | Tomas Movin | KSSS | Axiom | Express | SWE 700 | 0,892 |
| 95 | Mats Ullfin | Vikingarnas SS | TBA | SK30 | Swe 215 | 0,999 |

Sponsorer Ornö Runt 2026



GARMIN[®]

 **SELDÉN**
for sailing



BOATHANDLING SYSTEMS
SWEDEN

 **BÅTSPECIALISTEN**
För ett bekymmersfritt båtliv



Alapocas

32

6244

SWE

6244

SWE

182

S81

SWE

182

S81

70